# PLAN ZWALCZANIA ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ DLA WÓD PORTOWYCH

## Przystani jachtowej w Porcie Jastarnia

**MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA**

…….
osoba reprezentująca

Jastarnia 2018

# UZGADNIAM

**DYREKTOR SŁUŻBY SAR**

Gdynia, dn. …….

# UZGADNIAM

**POMORSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI**
**PAŃSTWOWEJ STRAŻ POŻARNEJ**
**W GDAŃSKU**

Gdańsk, dn. ……

Podstawa prawna uzgodnienia i zatwierdzenia planu:

**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (poz. 1631)**

§ 15.

1. Obowiązkowi opracowania planów przeciwdziałania zagrożeniom i zanieczyszczeniom morza podlegają:
   1) podmioty prowadzące działalność i użytkujące nabrzeża w granicach portów morskich, które opracowują i na bieżąco aktualizują zakładowe plany ratownicze;
   2) podmioty zarządzające portem lub przystanią, które opracowują i na bieżąco aktualizują portowe plany zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla wód portowych, stanowiących infrastrukturę portową w rozumieniu art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. poz. 179, z 2015 r. poz. 1569 i 1642, z 2016 r. poz. 1954 oraz z 2017 r. poz. 785);
   3) podmioty prowadzące działalność na morzu poza obszarami portów, które opracowują i na bieżąco aktualizują zakładowe plany na podstawie odrębnych przepisów.
2. Plany, o których mowa w ust. 1, powinny zawierać informacje, o których mowa w § 8 ust. 2, dotyczące obszaru, dla którego przygotowywany jest plan, oraz podlegają uzgodnieniu z dyrektorem Służby SAR oraz właściwym komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.
3. Uzgodnione plany, o których mowa w ust. 1, zatwierdza, w formie decyzji, właściwy dyrektor urzędu morskiego. Dyrektor urzędu morskiego prowadzi ewidencję tych planów.
4. Zatwierdzone plany stanowią integralną część Krajowego Planu.

Spis treści

I. PODMIOT PRZEDKŁADAJĄCY PLAN DO ZATWIERDZENIA……..…… 5
1. Nazwa podmiotu……..…….. 5
2. Siedziba i dane teleadresowe zarządu……..…… 5

II. OBSZAR OBJĘTY PLANEM……..……..…… 5
1. Granice obszaru……..……..…….. 5
2. Prowadzona działalność……..……..…….. 7
3. Rodzaje obsługiwanych ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsc ich przeładunku, obróbki i składowania…… 7
4. Rodzaj zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w obszarze objętym planem……..…… 7
5. Miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń……..…….. 8
6. Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami……..……. 8

III. MOŻLIWE SCENARIUSZE WYSTĄPIENIA NAJPOWAŻNIEJSZYCH ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ……..…..…. 8

IV. MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA NA POWSTAŁE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA……. 8
1. Siły, środki i procedury reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem……..…… 10
2. Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie……..……. 11
3. Właściwe jednostki, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Służba SAR), które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem…… 11
4. Obowiązujące procedury alarmowe, w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń…….. 12
5. Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania……..…..……..…….. 14
6. Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji……..15
7. Organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń…..….. 15

V. ĆWICZENIA I SZKOLENIA Z ZAKRESU REAGOWANIA NA POTENCJALNE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA, W TYM ĆWICZEŃ ORGANIZOWANYCH WSPÓLNIE Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ LUB WŁAŚCIWYMI JEDNOSTKAMI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 118 USTAWY O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM…… 16

VI. INFORMACJE NA TEMAT ZGODNOŚCI OPISANYCH W NIM PROCESÓW I PROCEDUR Z WŁAŚCIWYMI WYMAGANIAMI…….. 16

VII. INFORMACJE WYMAGANE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW WYDANYCH PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO LUB UZNANE ZA ISTOTNE PRZEZ PODMIOT……..…..…….. 17

Załączniki

**Załącznik nr 1** …….. 18
Mapa obszaru objętego planem ze wskazaniem miejsc przeładunku, obróbki i składowania ładunków niebezpiecznych, lokalizacji sił i środków reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia, którymi dysponuje podmiot, w tym rozmieszczenia sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych oraz stałych instalacji gaśniczych, sprzętu gaśniczego i ratunkowego oraz dróg ewakuacyjnych.

**Załącznik nr 2** …….. 19
Dane kontaktowe jednostek lub osób właściwych w sprawach bezpieczeństwa wyznaczonych przez podmioty prowadzące działalność na obszarze objętym planem oraz informacja na temat sposobów alarmowania podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz właściwych jednostek, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem, wraz ze wskazaniem sposobu bezpośredniego alarmowania danej jednostki lub osoby.

**Załącznik nr 3** …….. 20
Karta zmian ze wskazaniem terminu i zakresu zmian wprowadzonych do planu.

**Załącznik nr 4**…….. 21
Schemat organizacji procesu powiadamiania i wzywania do akcji w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych.

**Załącznik nr 5**…….. 22
Schemat postępowania w przypadku zanieczyszczenia wód portowych.

**Załącznik nr 6**…….. 23
Wykaz podręcznego wyposażenia do zwalczania rozlewów.

## I. PODMIOT PRZEDKŁADAJĄCY PLAN DO ZATWIERDZENIA

### 1. Nazwa podmiotu.

MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA

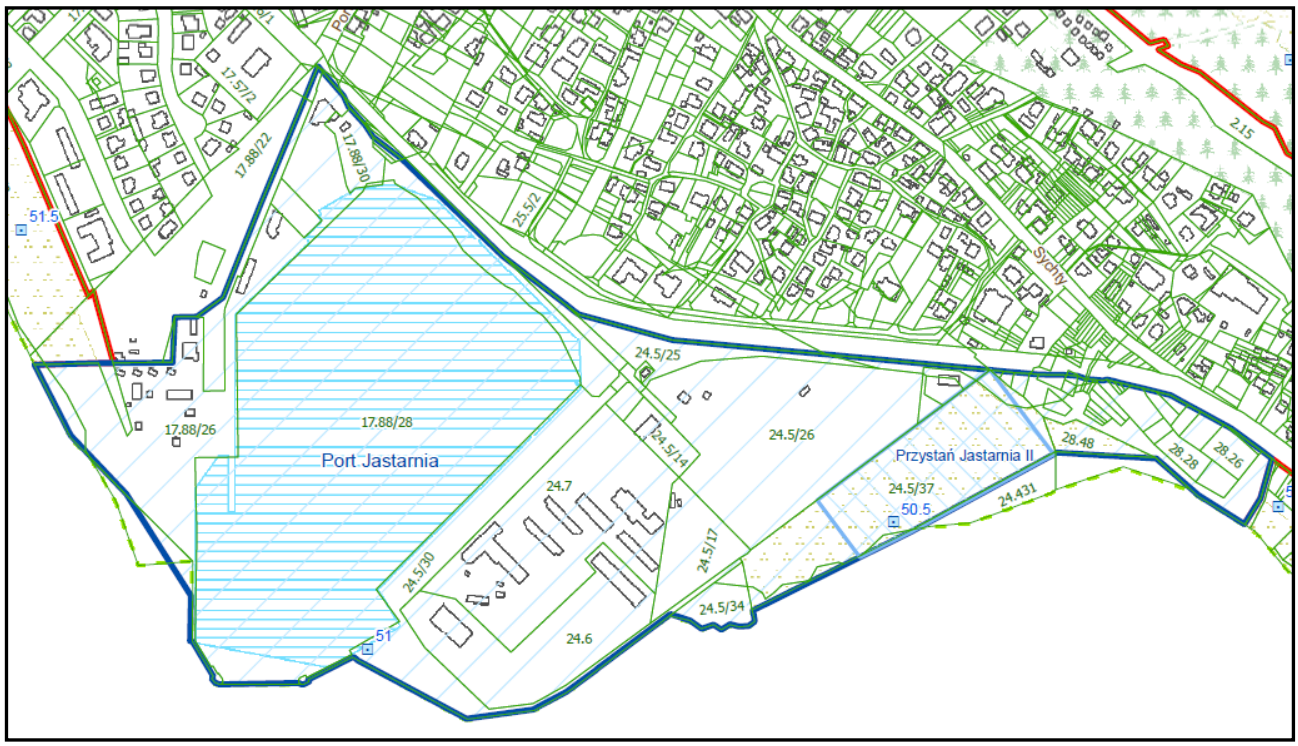
### 2. Siedziba i dane teleadresowe zarządu.

84-140 Jastarnia
ul. Portowa 43
Tel: (58) 673-59-60
Fax: (58) 673-21-75
e-mail: mzp@jastarnia.pl

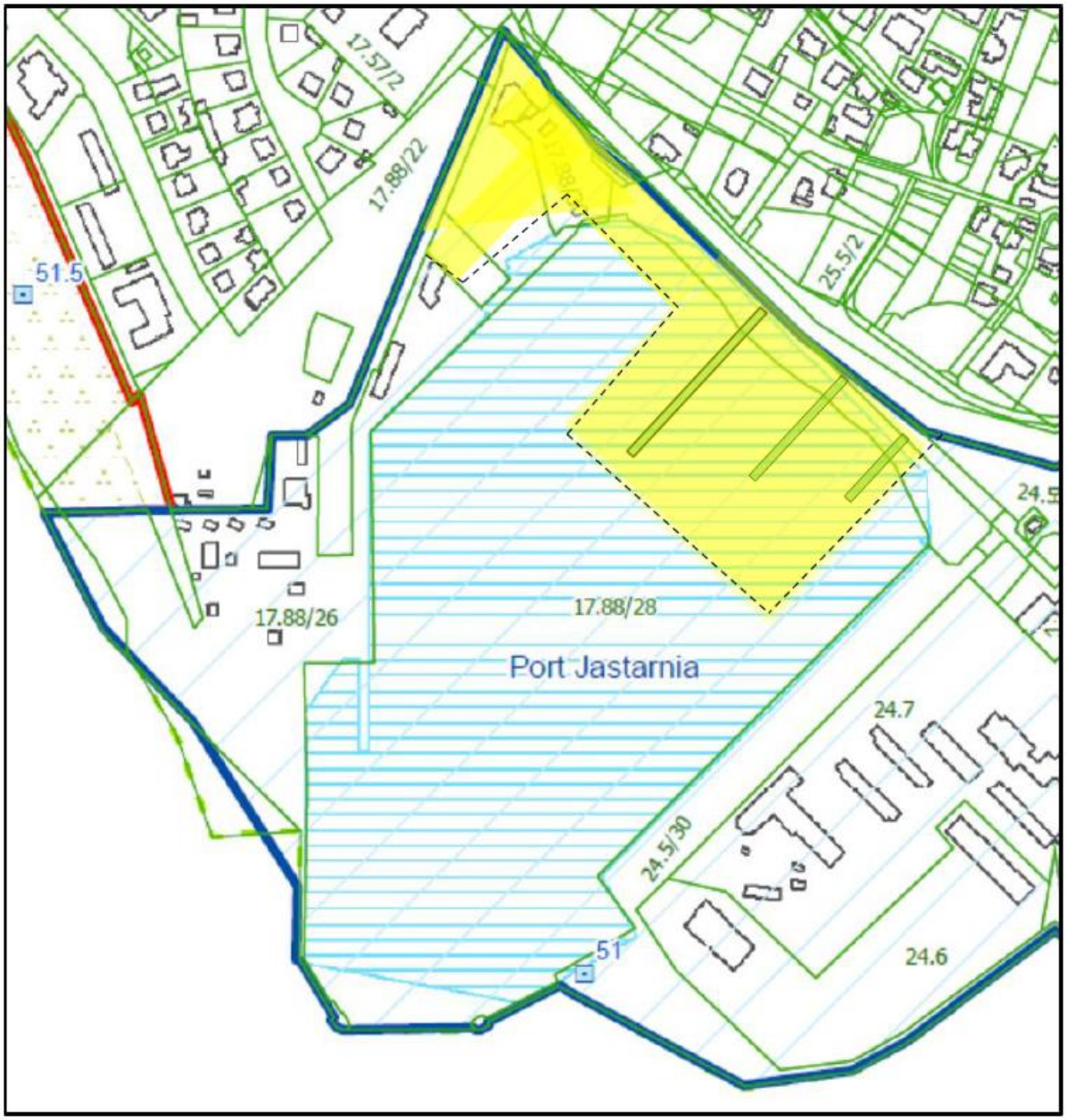
## II. OBSZAR OBJĘTY PLANEM

### 1. Granice obszaru.

**1.1.** Granice portu Jastarnia określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15.06.2000r. (Dz.U. Nr 52 poz. 628). Mapka z zakreślonymi granicami Portu Jastarnia w poniżej.



**1.2.** Widok basenu portowego ze wskazaniem miejsca objętego planem (kolor żółty) – przystań jachtowa w porcie Jastarnia (dalej przystań jachtowa lub port). Plan obejmuje obszar przystani jachtowej od ulicy Mickiewicza tj. Nabrzeże Północne wraz z trzema pomostami. Obszary portowe od ul. Portowej bez Nabrzeża Rybackiego.




**1.3.** Port morski Jastarnia położony jest na północnym wybrzeżu Zatoki Puckiej na Mierzei Helskiej. Port stanowi bazę rybołówstwa, żeglugi pasażerskiej oraz przystań jachtową.

Do portu w Jastarni mogą wchodzić jednostki pływające których długość nie przekracza 60 m i zanurzenie 3,8 m w warunkach, gdy w porcie występuje średni stan wody. Na torze podejściowym i w porcie statki są zobowiązane poruszać się z bezpieczną prędkością, nie większą niż 5 węzłów.

Basen portowy od Zatoki Puckiej oddzielają dwa falochrony, zachodni o długości 200 m, wschodni 80 m. Szerokość toru wejściowego w główkach portu wynosi 60 m, a jego głębokość waha się od 4,5 do 5,0 m.

Port Jastarnia posiada bramownicę samojezdną (tzw. travelift) o udźwigu 65 ton oraz żurawia stacjonarnego o udźwigu do 6,3 ton.

**1.4.** Ruchem statków w porcie całodobowo kieruje Bosmanat Portu Jastarnia podległy pod Kapitanat Portu Hel.

**1.5.** Z wyjątkiem obszarów w części lądowej podlegających Miejskiemu Zarządowi Portu (dalej Zarząd Portu), pozostałą infrastrukturą portową administruje Urząd Morski w Gdyni.

**1.6.** Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem przepisów portowych sprawuje Kapitan Portu. Ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o Kapitanie Portu lub Kapitanacie Portu należy przez to odpowiednio rozumieć również Bosmana Portu lub Bosmanat Portu.

## 2. Prowadzona działalność.

Przedmiot działalności podmiotu zarządzającego portem:
1) zarządzanie gruntami i infrastrukturą portową,
2) prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu,
3) budowa, rozbudowa, utrzymanie i modernizacja infrastruktury portowej,
4) pozyskiwanie gruntów na potrzeby rozwoju portu,
5) świadczenie usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej.

## 3. Rodzaje obsługiwanych ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO, oraz miejsc ich przeładunku, obróbki i składowania.

Port Jastarnia nie obsługuj ładunków niebezpiecznych, według klasyfikacji IMO.

## 4. Rodzaje zagrożeń i zanieczyszczeń, które mogą wystąpić w obszarze objętym planem.

Zagrożenia i zanieczyszczenie może wystąpić na każdym etapie prowadzonej działalności. Do zagrożenia i zanieczyszczenia może dojść na skutek awarii. Podczas awarii może dojść do niżej wymienionych zagrożeń i zanieczyszczeń:
1) rozlewu cieczy ropopochodnych lub innych substancji,
2) pożaru na nabrzeżu,
3) pożaru na jednostce pływającej (statku, łodzi motorowej, jachcie),
4) uszkodzenia, nieszczelności zbiorników paliwowych na jednostce pływającej,
5) zagrożenie dla zdrowia lub życia.

Źródłami potencjalnych zdarzeń awaryjnych na obszarze objętym planem mogą być:
1) kolizje jednostek pływających na akwenie portowym,
2) kolizje jednostek pływających z obiektami infrastruktury portowej,
3) awarie jednostek pływających,
4) awarie podczas operacji przeładunkowych w szczególności podczas bunkrowania paliwa oraz przeładunku wód zaolejonych,
5) awarie podczas wykonywania remontów jednostek pływających i obiektów infrastruktury portowej,
6) awarie techniczne urządzeń infrastruktury portowej,
7) zdarzenia na morzu poza obszarem portu skutkujące zanieczyszczeniem, które może się przemieścić na obszar portu,
8) inne źródła lądowe, z których zanieczyszczenia mogą przedostawać się do wód portowych,
9) celowe spowodowanie zagrożenia i zanieczyszczenia,
10) zdarzenia losowe spowodowane oddziaływaniem sił natury np. powódź / sztorm.

### 5. Miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń.

Miejsca, w których występuje największe prawdopodobieństwo powstania zagrożeń i zanieczyszczeń związane są z bunkrowaniem jednostek pływających i odbiorem wód zaolejonych.

### 6. Miejsca wymagające szczególnej ochrony przed zagrożeniami i zanieczyszczeniami.

Kanalizacja burzowa występująca na terenie portu może stanowić zagrożenie prowadzące do zanieczyszczenie wód portowych.
Na skutek prowadzonej działalności istnieje możliwość przypadkowego przedostania się do kanalizacji burzowej środków chemicznych (farby, rozcieńczalniki, smary, oleje itp.).
Mając na względzie powyższe, Zarząd Portu zidentyfikował instalację kanalizacji burzowej jako zagrożenie i objął szczególnym nadzorem tereny przylegające do tej instalacji.

## III. MOŻLIWE SCENARIUSZE WYSTĄPIENIA NAJPOWAŻNIEJSZYCH ZAGROŻEŃ I ZANIECZYSZCZEŃ.

Niżej wymienione możliwe do zaistnienia zdarzenia zostały przyjęte jako scenariusze wystąpienia najpoważniejszych zagrożeń i zanieczyszczeń:

1) rozlew cieczy ropopochodnych lub innych substancji na skutek:
   a) uszkodzenia zbiorników paliwowych na jednostce pływającej w wyniku kolizji,
   b) uszkodzenia połączeń elastycznych pomiędzy jednostką pływającą, a instalacją odbiorczą na nabrzeżu,
   c) uszkodzenia zbiorników lub pojemników zawierających substancje niebezpieczne znajdujących się na nabrzeżu,
   d) przedostania się nieczystości do sieci kanalizacji deszczowej,
   e) braku utrzymania należytej czystości placów i nabrzeży,
   f) możliwy jest również niezamierzony lub świadomy zrzut zanieczyszczeń do wód portowych z instalacji portowych i jednostek pływających.
2) pożar na nabrzeżu,
3) pożar na jednostce pływającej,
4) zagrożenie dla zdrowia lub życia,

## IV. MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA NA POWSTAŁE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA.

**A. W realizacji zadań mających na celu zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu uczestniczą:**

1) organy administracji morskiej,
2) Służba SAR,
3) armator i kapitan statku który jest odpowiedzialny za zanieczyszczenie,
4) jednostki współdziałające.

**B. W przypadku konieczności wynikającej z potrzeb akcji zwalczania zanieczyszczeń Służba SAR współdziała z jednostkami organizacyjnymi**:

1) Państwowej Straży Pożarnej oraz pozostałymi podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego,
2) Marynarki Wojennej,
3) Straży Granicznej,
4) Policji,
5) Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy,
6) innymi – określonymi w Krajowym Planie.

## C. Warunki współpracy Zarządu Portu z administracją morską, Służbą SAR oraz z jednostkami Państwowej Straży Pożarnej.

1) W porcie jachtowym w Jastarni nie występują **podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową.** Miejski Zarządu Portu współpracuje z podmiotami, uczestniczącymi w działaniach ratowniczo-gaśniczych, które funkcjonują w ramach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, Służbą SAR i administracją morska.
2) W ramach współpracy, o której mowa w pkt. 1 Zarząd Portu:
   a) w przypadku powzięcia informacji o pożarze lub innym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych na obszarze lądowym portu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie informuje o tym fakcie Państwową Straż Pożarną,
   b) w przypadku zagrożenia i zanieczyszczenia wód portowych informuje o tym fakcie Służbę SAR,
   **Uwagi do informowania Służby SAR.**
      - Zadysponowanie sił i środków Służby SAR do akcji zwalczania zanieczyszczeń i zagrożeń środowiska morskiego następuje po przysłaniu do Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego pisemnego zlecenia wystawionego przez Kapitana Portu lub bezpośrednio przez sprawcę zanieczyszczenia.
      - Po zakończeniu usuwania zanieczyszczeń Służba SAR występuje o zwrot kosztów poniesionych w trakcie prowadzenia akcji od sprawcy zanieczyszczenia.
      - Jeśli w trakcie postępowania administracyjnego prowadzonego przez organa administracji morskiej sprawca zanieczyszczenia nie zostanie wskazany, wtedy koszty prowadzenia akcji usuwania zanieczyszczeń pokrywa skarb państwa.
   c) jednocześnie przekazuje Kapitanowi Portu informacje dotyczące czasu i miejsca zdarzenia oraz nazwy i rodzaju statku lub innego obiektu pływającego znajdującego się na akwenie wód morskich portu, obiektu lub ładunku zlokalizowanego na obszarze lądowym portu, którego zdarzenie dotyczy.
3) W trakcie akcji ratowniczo-gaśniczych w obrębie portu jachtowego Zarząd Portu współpracuje z podmiotami wymienionymi w niniejszym planie na zasadach w nim określonych.

## D. Warunki współpracy administracji morskiej ze Służbą SAR oraz z jednostkami Państwowej Straży Pożarnej.

1) Kapitan Portu współpracuje z podmiotami, które uczestniczą w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie tj. jednostkami Państwowej Straży Pożarnej, Ochotniczej Straży Pożarnej oraz Służbą SAR.
2) W ramach współpracy, o której mowa w pkt. 1 Kapitan Portu:
   a) w przypadku powzięcia informacji o pożarze lub innym zdarzeniu wymagającym podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych na obszarze lądowym portu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie informuje o tym fakcie Państwową Straż Pożarną,
   b) podczas akcji ratowniczo-gaśniczej w porcie kieruje ruchem statków w taki sposób, aby minimalizować zagrożenie pożarowe w porcie oraz nie utrudniać działań ratowniczo-gaśniczych,
   c) przekazuje podmiotom uczestniczącym w akcji ratowniczo-gaśniczej w porcie wszelkie dostępne informacje dotyczące rodzaju ładunku przewożonego przez statek wymagający podjęcia działań ratowniczo-gaśniczych, a w razie potrzeby pośredniczy w komunikacji radiowej między załogą statku a tymi podmiotami.
3) W trakcie akcji ratowniczo-gaśniczych w obrębie portu Kapitan Portu współpracuje z podmiotami wymienionymi w **Planie akcji poszukiwawczych i ratowniczych** oraz

**Krajowym planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego**, na zasadach określonych w tych dokumentach.

**Uwagi do informowania Służby SAR.**

- Zadysponowanie sił i środków Służby SAR do akcji zwalczania zanieczyszczeń i zagrożeń środowiska morskiego następuje po przysłaniu do Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego pisemnego zlecenia wystawionego przez Kapitana Portu lub bezpośrednio przez sprawcę zanieczyszczenia.
- Po zakończeniu usuwania zanieczyszczeń Służba SAR występuje o zwrot kosztów poniesionych w trakcie prowadzenia akcji od sprawcy zanieczyszczenia.
- Jeśli w trakcie postępowania administracyjnego prowadzonego przez organa administracji morskiej sprawca zanieczyszczenia nie zostanie wskazany, wtedy koszty prowadzenia akcji usuwania zanieczyszczeń pokrywa skarb państwa.

## 1. Siły, środki i procedury reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia powstałe na obszarze objętym planem.

**1.1.** Zarząd Portu nie posiada własnych sił i środków reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia, w tym sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych poza podręcznymi środkami przeciwrozlewowymi. W skład podręcznych środków przeciwrozlewowych wchodzą sorbenty konfekcjonowane w postaci rękawów, poduszek lub mat sorpcyjnych. Wymienione środki są do dyspozycji, do użycia na takich samych zasadach jak podręczne środki ochrony przeciwpożarowej (zał. nr 7).

**1.2. Działania Zarządu Portu podczas zwalczania zagrożenia i zanieczyszczenia wód portowych sprowadzają się do:**

1) bezzwłocznego wprowadzenia w życie planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń w przypadku, kiedy zdarzy się awaria,
2) natychmiastowego zawiadomienia Bosmana Portu i służby ratownicze o wystąpieniu awarii, tak szybko, jak to jest możliwe,
3) przekazywać Bosmanowi Portu i służbom ratowniczym informacje dotyczące:
   a) okoliczności awarii,
   b) substancji niebezpiecznych biorących w niej udział,
   c) dostępnych danych pozwalających na ocenę skutków awarii dla człowieka i środowiska oraz
   d) podjętych działań awaryjnych.
4) informowania Bosmana Portu o przewidywanych środkach zaradczych, mających na celu zmniejszenie skutków awarii,
5) aktualizowania przedstawionych informacji, jeśli dalsze postępowanie ujawni dodatkowe fakty mające wpływ na zmianę informacji lub wyciągniętych wniosków.

**1.3. W realizacji zadań mających na celu zwalczanie zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu uczestniczą**:

1) Kapitan statku, który spowodował zagrożenie lub zanieczyszczenie morza, jest obowiązany podjąć, w miarę posiadanych możliwości, natychmiastowe działania mające na celu w szczególności zatrzymanie wypływu szkodliwej substancji lub ograniczenie jego wielkości oraz przeciwdziałanie rozprzestrzenianiu się zanieczyszczenia.
2) Armator statku, który spowodował zagrożenie lub zanieczyszczenie morza, jest obowiązany do niezwłocznego podjęcia działań minimalizujących skutki zanieczyszczenia środowiska morskiego w szczególności przez usunięcie substancji powodującej zanieczyszczenie.
3) Działania mające na celu zwalczanie zagrożenia lub zanieczyszczenia morza prowadzone przez kapitana i armatora o których mowa w ww punkcie 1) i 2) wykonuje się pod nadzorem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

4) Dyrektor Urzędu Morskiego, biorąc pod uwagę rodzaj i stopień zagrożenia lub zanieczyszczenia morza oraz sposób wykonywania przez kapitana i armatora statku działań, o których mowa w punkcie 1) i 2), może polecić prowadzenie tych działań Służbie SAR lub innej wyspecjalizowanej jednostce organizacyjnej.
5) W przypadku, o którym mowa w punkcie 4), wykonawcy działań przysługuje od armatora statku, który spowodował zagrożenie lub zanieczyszczenie morza, zwrot kosztów usunięcia zagrożenia lub zanieczyszczenia i użycia środków zapobiegawczych stosowanych po zdarzeniu powodującym zanieczyszczenie.

## 2. Struktura organizacyjna oraz możliwości operacyjne podmiotów wykonujących zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie.

W porcie jachtowym w Jastarni nie występują **podmioty wykonujące zadania związane z ochroną przeciwpożarową.** Miejski Zarządu Portu współpracuje z podmiotami, uczestniczącymi w działaniach ratowniczo-gaśniczych w porcie, które funkcjonują w ramach krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Państwowa Straż Pożarna, Ochotnicza Straż Pożarna).

### 2.1. Państwowa Straż Pożarna w Pucku

Wykaz sił i środków Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej PSP w Pucku:
1) samochody
   - GBA2,5/25/4 Renault Midlum,
   - SLRt Renault Mascott + łódź hybrydowa 8 osobowa,
   - SCKw,
2) zapory pływające
   - zapora parkanowa (hzp-4) 7 × 12 metrów,
   - zapora parkanowa (qa - 50) 5,4 metra,
   - zapora sorbcyjna (zs-1) 10 × 1,5 metra.

### 2.2. Ochotnicza Straż Pożarna w Jastarni

Wyposażenie:
1) GBA 2,5/16 – Star 244/JZS,
2) GBARt 3/16 Scania P360/WISS,
3) SLRt – Ford Transit/Stolarczyk,

Pozostałe siły i środki z JRG Puck kierowane będą do akcji w miarę potrzeb na polecenie Kierującego Działaniami Ratowniczymi.

## 3. Właściwe jednostki, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim (Służba SAR), które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem.

Najbliższe jednostki, które mogą uczestniczyć w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń dla obszaru objętego planem znajdują się:

### 3.1. Władysławowo - Brzegowa Stacja Ratownicza MSPiR

Wyposażenie:
1) zapora przeciwolejowa lekka, wykonana z PCV i przeznaczona do wykorzystania w basenach portowych i na wodach osłoniętych DesmiTroilboom GP 900 – łączna długość zapory znajdująca się na wyposażeniu stacji to 300m,

2) zbieracz olejowy działający na zasadzie liny adhezyjnej Desmi Ro–Mop o wydajności zbierania 10m$^3$/h,
3) zestaw do trałowania olejów ciężkich i emulsji olejowych DesmiScanTrawl Mini,
4) zbiornik pływający na wody zaolejone o pojemności 10m$^3$ ,
5) zbiornik przenośny na wody zaolejone Fast Tank o pojemności 5m$^3$,
6) rękawy sorbentowe do pochłaniania filmu olejowego,
7) ciężki samochód ratowniczy Star Man 944,
8) lekki samochód ratowniczy Land Rover Defender,
9) szybka łódź ratownicza „R23" typu RIB – firmy GeminiWaverider 600 o długości 6m.

### 3.2. Hel - Morska Stacja Ratownicza

Na stacji nie ma typowego specjalistycznego sprzętu przeciwrozlewowego, natomiast stacjonuje tutaj statek ratowniczy wraz z szybką łodzią, który może pełnić funkcje pomocniczą w trakcie prowadzenia akcji przeciwrozlewowej tj.:

1) statek ratowniczy typu SAR 3000 – m/s „Sztorm"
2) łódź ratownicza „R3" typu FRB z napędem strugowodnym Weedo 600 – łódź ta stanowi element wyposażenia statku ratowniczego m/s „Sztorm"

### 3.3. Gdynia Baza Materiałowo – Sprzętowa

Wyposażenie:

1) zbiornik pływający na wody zaolejone o pojemności 50m3,
2) zbiornik pływający na wody zaolejone o pojemności 10m3,
3) zbiornik przenośny na wody zaolejone fast tank o pojemności 5m3,
4) rękawy sorbentowe do zbierania filmu olejowego.

### 3.4. Gdynia - wielozadaniowy statek ratowniczy m/s „Kapitan Poinc"

Miejsce stacjonowania - Port Gdynia.
Czas mobilizacji sprzętu i dotarcia do wybranego portu na półwyspie Helskim wyniesie około 3 godzin. Statek posiada zanurzenie w granicach 5,0m w związku z czym jego wykorzystania w obszarze portu Jastarnia jest niemożliwe. W działaniach ratowniczych możliwe będzie użycie łodzi roboczej i ratunkowej oraz sprzętu przenośnego.
Wyposażenie:

1) zapora przeciwolejowa ciężka, wykonana z gumy neoprenowej przeznaczona do wykorzystania na otwartym morzu Desmi Ro-Boom 1500 – łączna długość zapór znajdujących się na statku to 600m,
2) Szczotkowy System Aktywnego zbierania zanieczyszczeń olejowych z powierzchni wody firmy „Lamor" o wydajności max. 280m3/h – ze względu na rozmiary statku i gabaryty tego systemu będzie on miał bardzo ograniczone zastosowanie do zwalczania rozlewu wewnątrz portów i przystani Półwyspu Helskiego,
3) zbieracz przeciwrozlewowy Desmi Terminator z możliwością zamontowania głowicy dyskowej Ro-Disc, o max. wydajności 100m3/h,
4) rękawy sorbentowe do pochłaniania filmu olejowego,
5) łódź robocza ŁR-90M,
6) łódź ratownicza „R20" typu RIB – firmy Sportis.

## 4. Obowiązujące procedury alarmowe, w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń.

**UWAGA!**
Procedury przedstawione w punktach 4.1. – 4.4. w których przywołana została Państwowa Straż Pożarna należy postrzegać w świetle ustawy o ochronie przeciwpożarowej, przedstawione w ustawie w:

- art. 9 dotyczące powiadamiania na wypadek pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia,
- art. 25 dotyczące uprawnień kierującego działaniami ratowniczymi, oraz
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. z dnia 15 lipca 1992 r.).

### 4.1. Zasady ogólne powiadamiania – wg. ustawy o ochronie przeciwpożarowej (art. 9 ustawy)

Kto zauważy **pożar, klęskę żywiołową lub inne miejscowe zagrożenie**, jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w strefie zagrożenia, centrum powiadamiania ratunkowego lub jednostkę ochrony przeciwpożarowej - **Państwową Straż Pożarną, tel. 998 lub 112**.

### 4.2. Pożar na obszarze lądowym portu

Po ogłoszeniu alarmu zagrożeniowego należy:

1) podjąć próbę gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym,
2) **powiadomić Państwową Straż Pożarną tel. 998 lub 112 - akcją ratowniczą kieruje pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca jednostki ochrony przeciwpożarowej (Kierujący Działaniem Ratowniczym),**
3) powiadomić Bosmana Portu Jastarnia tel**. 58-675-20-13,** kanał **10 UKF;**
4) natychmiast wstrzymać wszystkie prace prowadzone na nabrzeżu,
5) usunąć z miejsca zagrożenia pracowników i osoby postronne,
6) o ile to możliwe usunąć ze strefy zagrożenia pojazdy samochodowe,
7) w razie konieczności poczynić starania o odholowanie jednostek pływających poza zagrożony obszar,
8) udzielić pomocy osobom poszkodowanym i ewakuować je poza rejon zagrożenia – wezwać Pogotowie Ratunkowe tel. **999** lub **112**;
9) w przypadku gwałtownego rozwoju pożaru natychmiast wycofać się w kierunku najbliższej, dostępnej drogi ewakuacyjnej.

### 4.3. Pożar na jednostce pływającej zacumowanej przy nabrzeżu lub pomoście portu jachtowego

Po ogłoszeniu alarmu zagrożeniowego należy:

1) podjąć próbę gaszenia pożaru przy użyciu środków i sił gaśniczych jednostki pływającej,
2) **powiadomić Państwową Straż Pożarną tel. 998 lub 112 - akcją ratowniczą kieruje pierwszy przybyły na miejsce zdarzenia dowódca jednostki ochrony przeciwpożarowej (Kierujący Działaniem Ratowniczym),**
3) powiadomić Bosmana Portu Jastarnia tel. 58-675-20-13, kanał 10 UKF;
4) natychmiast wstrzymać wszystkie prace prowadzone na jednostce pływającej, przyległym nabrzeżu,
5) o ile to możliwe usunąć ze strefy zagrożenia inne jednostki pływające i pojazdy samochodowe,
6) udzielić pomocy osobom poszkodowanym i ewakuować je poza rejon zagrożenia – wezwać Pogotowie Ratunkowe tel. **999** lub **112**,
7) w przypadku gwałtownego rozwoju pożaru natychmiast wycofać się w kierunku najbliższej, dostępnej drogi ewakuacyjnej.

### 4.4. Zagrożenie zdrowia lub życia

W razie potrzeby należy wzywać:

- POGOTOWIE RATUNKOWE tel. 999 / 112,
- POLICJĘ tel. 997 / 112,
- STRAŻ POŻARNĄ tel. 998 / 112

### 4.5. Ewakuacja awaryjna jednostki pływającej

Jednostka pływająca, na której powstał pożar lub inne miejscowe zagrożenie, jeżeli tego wymaga bezpieczeństwo innych jednostek lub urządzeń portowych albo ruchu jednostek, może być odholowany w bezpieczne miejsce lub usunięty z portu, decyzję w tej sprawie podejmuje Kapitan Portu.
Ww decyzję, w ramach współpracy Kapitan Portu podejmuje na żądanie Kierującego Działaniem Ratowniczym (PSP, OSP) podczas prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.
(Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. z dnia 15 lipca 1992 r.)

### 4.6. Zagrożenie i zanieczyszczenie wód portowych

W razie zanieczyszczenia należy:
1) przerwać natychmiast wszelkie czynności związane z bunkrowaniem jednostki pływającej, zdawaniem wody zaolejonej lub innej czynności powodującej zagrożenie i zanieczyszczenie;
2) powiadomić Bosmana Portu Jastarnia tel. **58-675-20-13**, kanał **10 UKF**;
3) **powiadomić Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (Służba SAR) tel. 505-050-971, 58-620-55-51 lub 58-621-68-11,**
4) **akcją kieruje dowódca jednostki Służby SAR,**
5) w razie potrzeby powiadomić Państwową Straż Pożarną tel. **998 lub 112,**
6) dążyć do usunięcia przyczyny i skutków zanieczyszczenia,
7) oczekiwać na polecenia od Bosmana Portu Jastarnia, który jest inicjatorem i koordynatorem akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń.

W załączniku nr 4 przedstawiono schemat organizacji procesu powiadamiania i wzywania do akcji w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych.
W załącznik nr 5 przedstawiono schemat postępowania w przypadku zanieczyszczenia wód portowych.

## 5. Metody usuwania zagrożeń i zanieczyszczeń, z uwzględnieniem szczególnych warunków działania.

Podczas usuwania zanieczyszczeń rozlewów olejowych i innych substancji chemicznych z powierzchni wody stosowane są następujące metody:
1) sorbowanie produktów ropy naftowej, które polega na zastosowaniu pływających materiałów pochłaniających, które sorbując olej ułatwiają jego zebranie,
2) zbieranie oleju z powierzchni wody za pomocą mechanicznych urządzeń, które prowadzi do usunięcia oleju z ekosystemu morskiego.

Wybór metod zwalczania rozlewu zależy od rozmiaru rozlewu, charakteru wód, na jakich doszło do rozlewu oraz warunków meteorologicznych.

Zbieranie zanieczyszczeń może odbywać się w etapach:

**ETAP I**: ustawienie zapór pływających, które ma na celu:
a) uniemożliwienie lub ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń na powierzchni wody,
b) ułatwienie zbierania zanieczyszczenia,
c) ochronę przed zanieczyszczeniem przyległych obszarów,

d) zmniejszenie zagrożenia pożarowego dla obiektów portowych i jednostek pływających.

**ETAP II**: mechaniczne zbieranie zanieczyszczeń z powierzchni wody. Celem działań jest usunięcie jak największej ilości zanieczyszczeń z jak najmniejszą ilością wody.
Usuwanie zanieczyszczeń opiera się na materiałach do zbierania zanieczyszczeń (wałki, rękawy, maty sorbentowe).
**ETAP III**: doczyszczanie powierzchni wody w celu usunięcia resztek zanieczyszczeń przy użyciu zapór sorpcyjnych wypełnionych sorbentami naturalnymi lub syntetycznymi.

### 5.1. Zalodzenie

W warunkach zimowych oleje i chemikalia zwiększając swą lepkość. Zmarznięta ziemia nie przepuszcza zanieczyszczeń. Natomiast zamarznięty kanał portowy może być pokryty warstwą lodu.
Zanieczyszczenia nie mają możliwości przedostania się do gleby jak i pod lód. Warstwy śniegu należy traktować jak warstwy sorbentu, który może przechwycić uwiązane w nim zanieczyszczenie.
Zanieczyszczenia zgromadzone w śniegu są zbierane i transportowane w bezpieczne miejsce, celem utylizacji.

### 5.2. Sztorm / powódź

W przypadku występowania silnych i długotrwałych wiatrów miasto i port narażone są na wystąpienie powodzi. Na skutek zaistniałej sytuacji Zarząd Portu jak i siły ratownicze mają ograniczone możliwości prowadzenia akcji przeciwrozlewowej.

Zarząd Portu będzie podejmował działania zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń według niniejszego planu, swoich możliwości w danej sytuacji meteorologicznej przy wsparciu dostępnych jednostek ratowniczych. Działania ratownicze będą skupiały się na ograniczeniu rozlewu oraz zbieraniu dostępnych zanieczyszczeń.

## 6. Sposób postępowania z powstałym zanieczyszczeniem i sposób jego utylizacji.

W przypadku powstania zanieczyszczenia na obszarze lądowym lub wodach portowych, Miejski Zarząd Portu dostarczy odpowiednie pojemniki / kontenery do składowania odpadów poawaryjnych oraz przeprowadzi utylizację zebranych odpadów na własny koszt.
Odpady poawaryjne, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zawartymi umowami, przekazywane są do utylizacji firmom posiadającym wymagane prawem pozwolenia.

## 7. Organizacja łączności w sytuacji wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń.

W sytuacji awaryjnej Zarząd Portu realizuje łączność za pomocą standardowych środków łączności tj. telefonów komórkowych, telefonów stacjonarnych i poczty e-mail.

W sytuacji awaryjnej Bosman Portu Jastarnia realizuje łączność za pomocą standardowych środków łączności tj. telefonów komórkowych, telefonów stacjonarnych, poczty e-mail oraz radiotelefonów UKF.

W przypadku wystąpienia zagrożenia w porcie służby ratownicze, które przybyły na miejsce zapewniają łączność przez własne środki łączności.

## V. ĆWICZENIA I SZKOLENIA Z ZAKRESU REAGOWANIA NA POTENCJALNE ZAGROŻENIA I ZANIECZYSZCZENIA, W TYM ĆWICZEŃ ORGANIZOWANYCH WSPÓLNIE Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ LUB WŁAŚCIWYMI JEDNOSTKAMI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 118 USTAWY O BEZPIECZEŃSTWIE MORSKIM.

Zarząd Portu przeprowadzaćwiczenia związane ze zwalczaniem rozlewów. Ćwiczenie prowadzone jest w celu sprawdzenia:

a) skuteczności procedur reagowania na zagrożenia rozlewu,
b) sposobu alarmowania poszczególnych służb i komórek odpowiedzialnych za zwalczanie zanieczyszczeń,
c) funkcjonowania łączności pomiędzy poszczególnymi służbami.

Ćwiczenie obejmuje jedno z poniższych zagadnień:

a) zanieczyszczenie terenu portu na skutek wycieku niebezpiecznej substancji (ropopochodnej lub innej substancji chemicznej) – zabezpieczenie kanalizacji deszczowej,
b) zanieczyszczenie akwenu portowego na skutek wycieku niebezpiecznej substancji (ropopochodnej lub innej substancji chemicznej).

Po zakończonym ćwiczeniu, następuje ocena w celu zbadania słabych stron planu i wprowadzenia wszystkich niezbędnych poprawek zwiększających skuteczność działań. Ćwiczenie zwalczania rozlewów należy prowadzić w uzgodnieniu z Urzędem Morskim w Gdyni, Służbą SAR i Państwową Strażą Pożarną.

Ćwiczenia i szkolenia z zakresu reagowania na potencjalne zagrożenia i zanieczyszczenia powinny odbywać się, co najmniej raz w roku. Powinny mieć charakter ćwiczeń praktycznych, sztabowych lub aplikacyjnych.

## VI. INFORMACJE NA TEMAT ZGODNOŚCI OPISANYCH W NIM PROCESÓW I PROCEDUR Z WŁAŚCIWYMI WYMAGANIAMI.

Niniejsza Instrukcja jest zgodna z wymaganiami ustępu 3 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach tj.:

- **Międzynarodowe konwencje i kodeksy**
  1) Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973, sporządzonej w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmienionej Protokołem sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 761 i 773);
  2) kodeksach, o których mowa w rozdziale VII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 869);
  3) Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r. poz. 346).

ponadto:

- **Ochrona przeciwpożarowa.**
  4) Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (poz. 736)
  5) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
  6) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw przez kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. z dnia 15 lipca 1992 r.)

- **Bezpieczeństwo i obszary morskie.**
  7) Ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. 2011 Nr 228 poz. 1368)
  8) Ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz.U. 2017r. poz.2000)
  9) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu (Poz. 1631)
  10) Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2145, z 2017 r. poz. 32, 60, 785)
  11) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (poz. 118).
- **Zarządzenia Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni**
  12) Zarządzenia Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 7 sierpnia 2000 r. w sprawie zapobiegania powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia na obszarze morskich portów i przystani leżących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.
  13) Zarządzenie Nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. Przepisy portowe

## VII. INFORMACJE WYMAGANE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW WYDANYCH PRZEZ DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO LUB UZNANE ZA ISTOTNE PRZEZ PODMIOT.

- **Plan ratowania zaolejonych zwierząt**

Zgodnie z § 5 ust 2 Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu organizacji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na morzu zadania mające na celu łagodzenie negatywnych skutków dla flory i fauny na brzegu morskim, z uwzględnieniem opieki nad zaolejonymi zwierzętami, realizuje Wojewoda Pomorski na podstawie **Planu ratowania zaolejonych zwierząt, które ucierpiały w wyniku wypadków morskich.**

**Załącznik nr 1**

Mapa obszaru objętego planem ze wskazaniem miejsc przeładunku, obróbki i składowania ładunków niebezpiecznych, lokalizacji sił i środków reagowania na zagrożenia i zanieczyszczenia, którymi dysponuje podmiot, w tym rozmieszczenia sprzętu do zwalczania zanieczyszczeń wód portowych oraz stałych instalacji gaśniczych, sprzętu gaśniczego i ratunkowego oraz dróg ewakuacyjnych.




| LEGENDA | |
|---|---|
| **Gaśnice** | **Objaśnienie** |
| Stałe Urządzenia Gaśnicze | Brak na terenie MZPJ |
|  | Kierunek ewakuacji |
| Ewakuacja Przystani Jachtowej | Ewakuacja osób przebywających w sezonie letnim na jednostkach pływających zacumowanych przy przystaniach jachtowych, odbywa się pomostem do którego zacumowana jest jednostka w kierunku ul. Adama Mickiewicza. W sytuacji w której nie ma możliwości ewakuacji pomostem np. w sytuacji pożaru jachtu w środkowej części pomostu, należy udać się na „szczyt" pomostu, możliwie jak najdalej od pożaru i czekać na ewakuację jednostkami pływającymi. |

| LEGENDA | |
|---|---|
| **Symbol** | **Objaśnienie** |
|  | Hydrant zewnętrzny |
|  | Kierunek dojazdu służb ratowniczych |
|  | Wjazd służb ratowniczych na posesje |
|  | Obiekty należące do MZPJ |

**Załącznik nr 2**

Dane kontaktowe jednostek lub osób właściwych w sprawach bezpieczeństwa wyznaczonych przez podmioty prowadzące działalność na obszarze objętym planem oraz informacja na temat sposobów alarmowania podmiotu wykonującego zadania związane z ochroną przeciwpożarową w porcie oraz właściwych jednostek, o których mowa w art. 118 ustawy o bezpieczeństwie morskim, które uczestniczą w działaniach zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń na obszarze objętym planem, wraz ze wskazaniem sposobu bezpośredniego alarmowania danej jednostki lub osoby.

| L.p. | jednostka lub osoba właściwa w sprawach bezpieczeństwa służb publicznych i portowych | tel. komórkowy | tel. stacjonarny | adres e-mail | kanał UKF |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Miejski Zarząd Portu Jastarnia | 507-857-652 | 58-673-59-60<br>58-673-21-75 | mzp@jastarnia.pl | - |
| 2. | Kapitanat Portu Hel | - | 58-675-06-18 | kphel@umgdy.gov.pl | 10 |
| 3. | Bosmanat Portu Jastarnia<br>Czynny całodobowo | - | 58-675-20-13 | - | 10 |
| 4. | Państwowa Straż Pożarna | - | 112 / 998 | - | - |
| 5. | Pogotowie Ratunkowe | - | 112 / 999 | - | - |
| 6. | Policja | - | 112 / 997 | - | - |
| 7. | Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne (Służba SAR) | 505-050-971 | 58-620-55-51<br>58-621-68-11 | polratok.1@sar.gov.pl | 11 i 16 |
| 8. | Brzegowa Stacja Ratownicza MSPiR Władysławowo(Służba SAR) | 505-050-978 | 58-674-05-42<br>58-674-35-38 | bsr.wladyslawowo@sar.gov.pl | 11 i 16 |
| 9. | Morska Stacja Ratownicza Hel (Służba SAR) | 505-050-993 (statek ratowniczy „Sztorm”) | 58-675-00-13 | sztorm@sar.gov.pl | 11 i 16 |
| 10. | Morski Statek Ratowniczy „Kapitan Poinc” (Służba SAR) | 505-050-984 | - | poinc@sar.gov.pl | 11 i 16 |
| 11. | Wojewoda Pomorski<br>Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego | - | 987 - numer interwencyjny WCZK<br>58-307-72-04, 58-302-32-32 | wbzk@gdansk.uw.gov.pl | - |

**Załącznik nr 3**

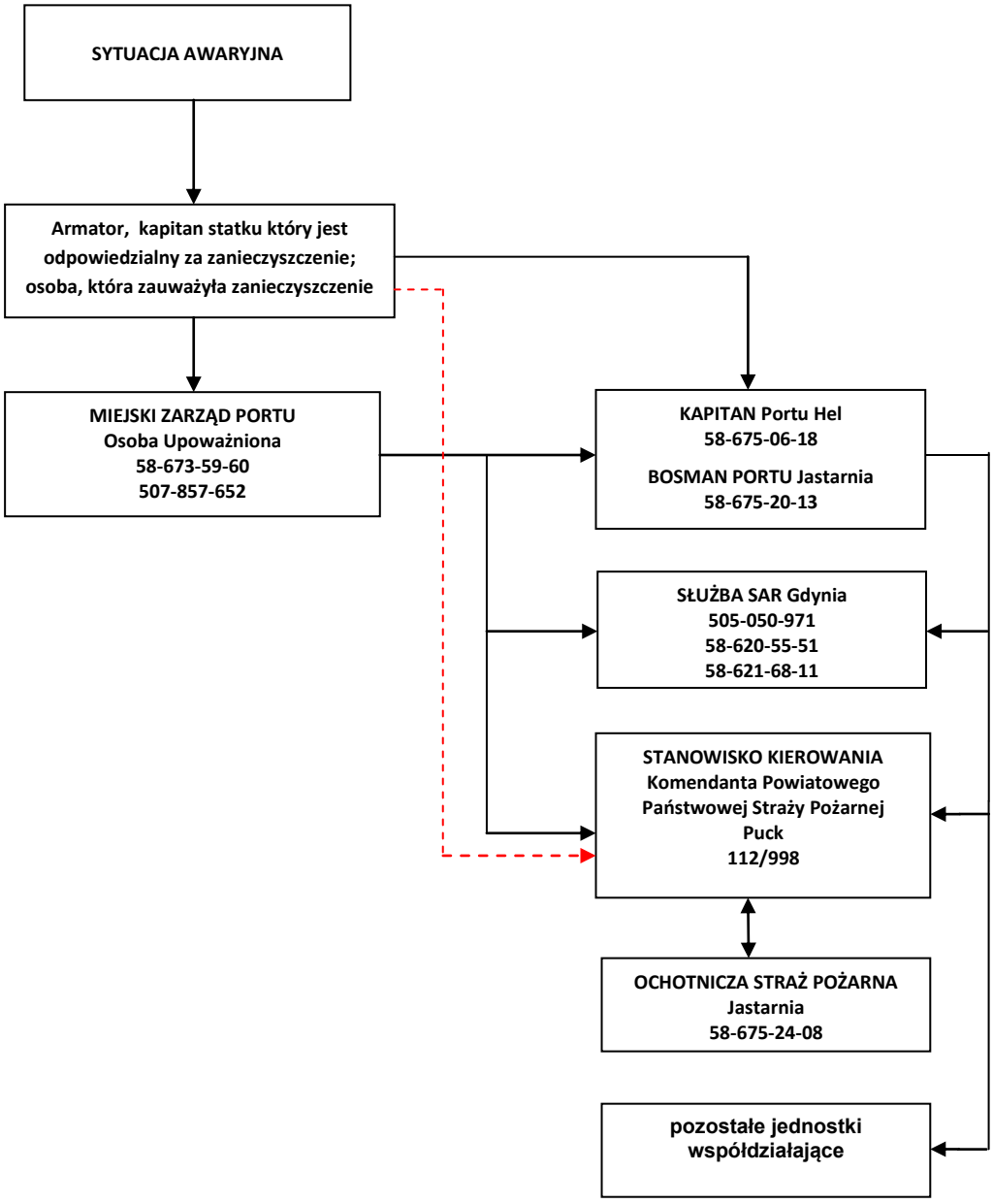
Karta zmian ze wskazaniem terminu i zakresu zmian wprowadzonych do planu.

## KARTA ZMIAN

| Data zmiany | Wprowadzone zmiany | |
|---|---|---|
| | Przed zmianą | Po zmianie |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

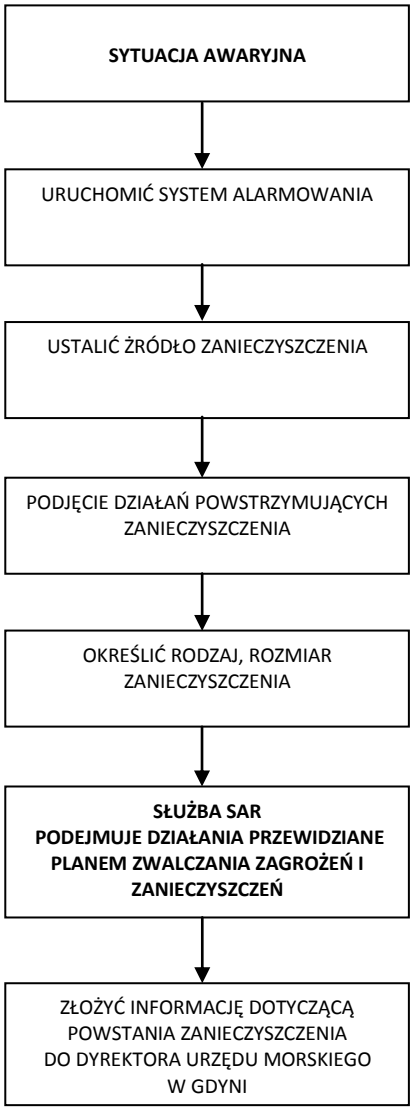
**Załącznik nr 4**

Schemat organizacji procesu powiadamiania i wzywania do akcji w zależności od rodzaju zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych.



**Załącznik nr 5**

## Schemat postępowania w przypadku zanieczyszczenia wód portowych.



**Załącznik nr 6**

**WYKAZ PODRĘCZNEGO WYPOSAŻENIA DO ZWALCZANIA ROZLEWÓW**

- **Zestaw sorbentowy 120l**

Zestaw służy do awaryjnego usuwania wszelkiego rodzaju rozlewów olejowych. Zestaw jest łatwy w transporcie i prosty w obsłudze, co pozwala skutecznie przeciwdziałać skażeniom środowiska substancjami ropopochodnymi.
Przeznaczony jest głównie, jako wyposażenie stacji paliw, warsztatów samochodowych, a także innych miejsc, w których występuje zagrożenie rozlewu paliwa lub oleju.

- **Sposób użycia:**

W przypadku wystąpienia rozlewu oleju należy dążyć do jak najszybszego zlikwidowania źródła skażenia oraz ograniczenia obszaru rozlewu.
Należy dążyć, aby olej nie przedostał się do gruntu, wód, podskórnych, instalacji odprowadzających wody deszczowe itp. Podczas zbierania oleju takie materiały jak poduszki czy rękawy można wykorzystywać wielokrotnie po wyciśnięciu z nich oleju. Zestaw umieszczony jest w plastikowym pojemniku na kółkach.

- **Opis i zastosowanie:**

| L.P. | Nazwa | Typ | Ilość | Zastosowanie |
|---|---|---|---|---|
| 1. | włóknina sorbentowa wym. 0,41m x 0,46m | WS 0,41/0,46 | 20 szt. | do usuwania oleju z pow. wody, do czyszczenia wszelkich powierzchni zanieczyszczonych olejem |
| 2. | poduszka sorbentowa<br>rękaw sorbentowy | PS 300/300<br>RS 1,2/80 | 2 szt.<br>2 szt. | do wchłaniania oleju i blokowania drogi przepływu oleju na lądzie i wodzie. mogą być używane wielokrotnie. |
| 3. | dyspergent | BM 32 | 5 l | do użycia w opryskiwaczu po rozcieńczeniu wodą w stosunku 1:10. |
| 4. | opryskiwacz | V 2 | 1 szt. | do spryskiwania i mycia powierzchni zanieczyszczonych olejem |
| 5. | sorbent sypki | 10 kg | 1 szt. | do zasypywania plam oleju |
| 6. | rękawice gumowe<br>wiadro i szczotka<br>worki foliowe | - | 1 para<br>1 para<br>5 szt. | wyposażenie ochronne oraz do zbierania i gromadzenia zaolejonych odpadów. |
| 7. | czerpak | - | 1 szt. | do usuwania oleju, zanieczyszczeń i zużytych sorbentów. |
| 8. | pojemnik | - | 1 szt. | mieszczący powyższe elementy |