



**PLAN
GOSPODAROWANIA ODPADAMI ZE STATKÓW
W PORCIE MORSKIM W JASTARNI**

**MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA
84-140 Jastarnia
ul. Portowa 43**

MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA

**Mirosław Mońko
Kierownik MZP Jastarnia**

.....
osoba reprezentująca

Jastarnia 2023

Niniejszy Plan gospodarowania odpadami ze statków dla Portu Morskiego w Jastarni został opracowany w oparciu o wymogi art. 14, ust. 1. Ustawy z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Poz. 1250).

Spis treści

1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem..	4
2. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków uwzględniająca zapotrzebowanie statków zwykle odwiedzających port.....	5
3. Opis rodzaju i pojemności portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.....	8
4. Opis procedur odbierania i gromadzenia odpadów ze statków, w tym lokalizacja portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków dla każdego miejsca postoju i ich godziny otwarcia.....	10
5. Opis systemu pokrywania kosztów.....	17
6. Opis procedury zgłaszania nieprawidłowości w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.....	17
7. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków.....	18
8. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, w tym imię i nazwisko, stanowisko służbowe osoby wyznaczonej przez podmiot zarządzający portem do sprawowania nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.....	18
9. Opis procedury konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków prowadzonych z podmiotami, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.....	19
10. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów odbieranych ze statków i przetwarzanych w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.....	19

Załącznik

Mapa sytuacyjna portu ze wskazaniem urządzeń odbiorczych odpadów ze statków

1. Nazwa, siedziba i adres oraz forma prawna podmiotu zarządzającego portem

MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA
84-140 Jastarnia
ul. Portowa 43

Tel: (58) 673-59-60
e-mail: mzp@jastarnia.pl

Miejski Zarząd Portu Jastarnia został powołany na podstawie Uchwały nr LXVII/618/2023 Rady Miejskiej Jastarni z dnia 31 sierpnia 2023 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą „*Miejski Zarząd Portu Jastarnia*.”

Miejski Zarząd Portu Jastarnia (zwanej w dalszej części planu *MZP Jastarnia*) jest jednostką budżetową Gminy Jastarnia.

Granice Portu Morskiego w Jastarni wskazuje *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 czerwca 2000 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Jastarni (Dz.U. z 2000r. Nr 52 Poz.628).*

2. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków uwzględniająca zapotrzebowanie statków zwykle odwiedzających port

Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków została przeprowadzona w oparciu o analizę niżej wymienionych danych statystycznych dotyczących odbioru odpadów ze statków w roku 2021 oraz doświadczenia w zarządzaniu gospodarką odpadami ze statków MZP Jastarnia.

Rodzaj statku	Liczba zawinięć do portu	Liczba statków, które przekazały poszczególne odpady ze statków do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków				
		Konwencja MARPOL Załącznik I - oleje	Konwencja MARPOL Załącznik II - szkodliwe substancje ciekłe	Konwencja MARPOL Załącznik IV - ścieki	Konwencja MARPOL Załącznik V - odpady	Konwencja MARPOL Załącznik VI - związane z zanieczyszczeniem powietrza
tankowiec	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
chemikaliowiec	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
masowiec	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
kontenerowiec	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
inny statek towarowy	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
statek pasażerski	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
statek ro-ro	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0
statki rybackie	MZP Jastarnia nie prowadzi ewidencji liczby zawinięć statków do portu. Odebrane odpady ze statków - razem dla statków rybackich i rekreacyjnych jednostek pływających w roku 2021 wynosiły: 1) Konwencja MARPOL Załącznik I – oleje 17 m3 2) Konwencja MARPOL Załącznik II - szkodliwe substancje ciekłe 0 m3 3) Konwencja MARPOL Załącznik IV – ścieki 0 m3 (port uzyskał zdolności odbioru ścieków ze statków i prowadzi pomiar odbieranych odpadów) 4) Konwencja MARPOL Załącznik V – odpady w tym – niesegregowane (zmieszane) 135 m3 – segregowane (papier, plastik, szkło) 14 m3 5) Konwencja MARPOL Załącznik VI - związane z zanieczyszczeniem powietrza 0 m3					
rekreacyjne jednostki pływające						
inne statki	nie zawijają do portu	0	0	0	0	0

Tabela 1. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków w kontekście rodzaju i liczby statków zawijających do portu oraz częstotliwość korzystania przez nie z portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Rodzaj oraz ilość odpadów prognozowanych do odebrania ze statków		
Kategorie odpadów	Objętość odpadów (m3) poszczególnych odpadów prognozowanych do odebrania w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków	Kod odpadu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.poz. 10 z późn. zm.)
Konwencja MARPOL Załącznik I - oleje	20	– oleje zęzowe ze statków morskich kod odpadu 13 04 03
	0,5	– zaolejone odpady stałe ze statków kod odpadu 13 08 80
Konwencja MARPOL Załącznik II - szkodliwe substancje ciekłe	0	-
Konwencja MARPOL Załącznik IV - ścieki	10	– ścieki sanitarne
Konwencja MARPOL Załącznik V - odpady	150	– niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne kod odpadu 20 03 01
	6	– segregowane odpady papierowe: 1) odpady z papieru i tektury kod odpadu 20 01 01 2) opakowania z papieru i tektury kod odpadu 15 01 01
	2	– segregowane odpady szklane: 1) odpady ze szkła kod odpadu 20 01 02 2) opakowania ze szkła kod odpadu 15 01 07
	2,5	– segregowane odpady metalowe: 1) odpady z metali kod odpadu 20 01 40 2) opakowania z metali kod odpadu 15 01 04
	9	– segregowane odpady tworzywa sztuczne: 1) odpady z tworzyw sztucznych kod odpadu 20 01 39 2) opakowania z tworzyw sztucznych kod odpadu 15 01 02
	kartony po napojach zbierane są w pojemnikach na tworzywa sztuczne	– opakowania wielomateriałowe kod odpadu 15 01 05
	0,5	– zużyte baterie 1) baterie alkaliczne (poza 16 06 03*) - kod odpadu 16 06 04, 2) inne baterie i akumulatory kod odpadu 16 06 05
	2,5	– zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35 kod odpadu 20 01 36
Konwencja MARPOL Załącznik VI - związane z zanieczyszczeniem powietrza	0	

Tabela 2. Rodzaj oraz ilość odpadów prognozowanych do odebrania ze statków

Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru biernie poławianych odpadów	
objętość (m³)	5
waga (kg)	3 000

Tabela 3. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru biernie poławianych odpadów

Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru zużytych narzędzi połowowych	
objętość (m³)	4
waga (kg)	2 500

Tabela 4. Ocena zapotrzebowania na portowe urządzenia do odbioru zużytych narzędzi połowowych

Przewidywana ilość odpadów ze statków do odebrania w latach 2024/2025, razem dla statków rybackich i rekreacyjnych jednostek pływających w poszczególnych grupach odpadów będzie wynosiła:

Ilość odpadów prognozowanych do odebrania ze statków	
Kategorie odpadów	Objętość odpadów (m3) poszczególnych odpadów prognozowanych do odebrania w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków
Konwencja MARPOL Załącznik I – oleje	20,5
Konwencja MARPOL Załącznik II - szkodliwe substancje ciekłe	0
Konwencja MARPOL Załącznik IV – ścieki	10
Konwencja MARPOL załącznik IV zużyte narzędzia połowowe , biernie poławiane odpady	9,0
Konwencja MARPOL Załącznik V – odpady	173
Konwencja MARPOL Załącznik VI - związane z zanieczyszczeniem powietrza	0

3. Opis rodzaju i pojemności portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

3.1. Zapobieganie zanieczyszczeniu olejami (odpady olejowe i ich mieszaniny wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL).

Docelowym miejscem gromadzenia odpadów ww. frakcji jest podziemny zbiornik o pojemności 10 m³. Zbiornik zlokalizowany jest w północnej części Nabrzeża Rybackiego w sąsiedztwie slipu.

Pośrednim punktem odbioru wód zaolejonych ze statków jest mobilny zbiornik o pojemności 1000 litrów zlokalizowany w południowej części Nabrzeża Rybackiego w zamkniętej wiacie śmietnikowej

3.2. Szkodliwe substancje ciekłe przewożone luzem (wymienione w Załączniku II Konwencji MARPOL).

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie morskim w Jastarni lub zawijające do tego portu nie przewożą luzem szkodliwych substancji ciekłych.

3.3. Ścieki ze statków (wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL).

Miejscem odbioru ścieków ze statków jest przepompownia ścieków połączona z siecią kanalizacji miejskiej. Przepompownia zlokalizowana jest w północnej części Nabrzeża Rybackiego.

3.4. Odpady stałe (odpady ze statków wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL)

Na obszarze portu są dostępne pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów. Pojemniki na odpady występują w 5 kolorach. Wyróżniamy następujące kolory:

- 1) czarny/grafitowy pojemnik na odpady zmieszane,
- 2) żółty pojemnik na odpady z tworzywa sztucznego i metalu,
- 3) niebieski pojemnik na odpady papierowe,
- 4) zielony pojemnik na odpady szklane,
- 5) czerwony pojemnik na odpady niebezpieczne (dotyczy elektroodpadów tj. baterii, akumulatorów i sprzętu elektrycznego i elektronicznego).

Pojemniki na odpady występują jako:

- 1) pojemniki na odpady 4-kołowe,
- 2) pojemniki na odpady 2-kołowe,
- 3) worki lub wkłady do pojemników na poszczególne frakcje odpadów,
- 4) skrzynio paleta na odpady niebezpieczne (elektroodpad).

Ad. 1. Pojemniki na odpady 4-kołowe to pojemniki plastikowe, które stanowią rozwiązanie dla odbioru odpadów oraz ich segregacji. Pojemniki na odpady o pojemności 1100 litrów posiadają certyfikat zgodności z normą PN-EN 840.

Pojemniki na odpady na kółkach posiadają wytrzymałą konstrukcję, praktyczne uchwyty, sztywną klapę, 4 gumowe koła o średnicy 20 cm oraz otwór drenażowy do utrzymania czystości. Gładkie powierzchnie pojemników uniemożliwiają zatrzymywanie się na nich odpadów. Pojemniki są przystosowane do stosowanych systemów rozładunku.

Ad. 2. Pojemniki na odpady 2-kołowe to pojemniki plastikowe, które stanowią rozwiązanie dla odbioru odpadów oraz do ich segregacji. Pojemniki na odpady odpowiadają normie PN-EN 830.

Pojemniki na odpady posiadają 2 gumowe koła o średnicy 20 cm oraz uchwyt, który zapewnia komfortowy transport. Ponadto mają szczelne płaskie pokrywy, które nie sprawiają trudności w czasie otwierania. Pojemniki są przystosowane do stosowanych systemów rozładunku.

Pojemniki na odpady 2-kołowe to:

- 1) pojemniki na odpady o pojemności 240 litrów,
- 2) pojemniki na odpady o pojemności 110 litrów.

Ad. 3. Worki na poszczególne frakcje odpadów dostępne są w kolorach jak dla pojemników na odpady. W metalowych pojemnikach trzykomorowych zamiast worków zastosowano metalowe wkłady

Ad. 4. Pojemnik na odpady niebezpieczne - elektroodpady to skrzynio paleta koloru czerwonego. Jest wytrzymała na uszkodzenia mechaniczne i odporna na czynniki atmosferyczne.

3.5. Zanieczyszczanie powietrza przez statki (pozostałości z oczyszczania spalin, substancje zubożające warstwę ozonową zgodnie z Załącznikiem VI Konwencji MARPOL).

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie morskim w Jastarni lub zawijające do tego portu nie posiadają instalacji do oczyszczania spalin, spalarni lub substancji zubożających warstwę ozonową.

4. Opis procedur odbierania i gromadzenia odpadów ze statków, w tym lokalizacja portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków dla każdego miejsca postoju i ich godziny otwarcia

4.1. Warunki ogólne funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Warunki ogólne funkcjonowania portowych urządzenia do odbioru odpadów ze statków:

- 1) MZP Jastarnia zapewnia statkom korzystającym z portu dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.
- 2) Portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków posiadają odpowiednią przepustowość, przez którą rozumie się zdolność portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków do zapewnienia odbioru określonego rodzaju i ilości odpadów ze statków zwykle korzystających z portu, przy uwzględnieniu potrzeb operacyjnych użytkowników portu, wielkości oraz położenia geograficznego portu, rodzaju statków zawijających do portu oraz zwolnienia udzielonego na podstawie art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, a ich eksploatacja jest prowadzona w sposób niepowodujący nieuzasadnionego opóźnienia w ruchu statków.
- 3) MZP Jastarnia zapewnia możliwość selektywnego odbioru odpadów ze statków zgodnie z ustawą o odpadach, ustawą z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1850 oraz z 2021 r. poz. 2151) i ustawą z dnia 11 września 2015 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1893 oraz z 2021 r. poz. 2151).
- 4) MZP Jastarnia zapewnia, że proces odprowadzania i odbioru odpadów ze statków odbywa się z zachowaniem wszelkich możliwych środków ostrożności w celu uniknięcia potencjalnego zagrożenia dla osób przebywających w porcie oraz dla środowiska.
- 5) MZP Jastarnia zapewnia odbiór odpadów ze statków za pomocą portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków. Urządzenia do odbioru odpadów ze statków są to **urządzenia samoobsługowe** za wyjątkiem urządzeń
- 6) odpadów olejowych i ich mieszaniny, ścieków, elektropadów, zużytych narzędzi połowowych i biernie poławianych odpadów

4.2. Gospodarowanie odpadami ze statków realizowane jest w trzech etapach tj.:

- 1) odbiór odpadów ze statków,
- 2) gromadzenie odebranych odpadów na obszarze portu,
- 3) przekazanie odpadów upoważnionym podmiotom / ewidencja odpadów.

Ad. 1. Odbiór odpadów ze statków odbywa się zgodnie z dalej przedstawionymi procedurami.

Ad. 2. Gromadzenie odebranych odpadów na obszarze portu odbywa się w określonych lokalizacjach wskazanych w załączniku do planu. Odpady ze statków gromadzone są w pojemnikach i workach dedykowanych określonym frakcjom odpadów lub odpadom zmieszanym.

W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami ze statków, pracownicy obsługi portu na bieżąco kontrolują miejsca w których zlokalizowano urządzenia odbiorcze. Celem kontroli miejsc odbioru odpadów jest:

- 1) kontrola stopnia napełnienia urządzeń odpadami i podjęcia właściwych działań tj.:
 - a) jeżeli zostanie stwierdzone napełnienie pojemników na odpady segregowane to nastąpi wymiana napełnionego worka, wkładu metalowego lub wymiana na pusty całego pojemnika,
 - b) jeżeli zostanie stwierdzone napełnienie pojemników na odpady niesegregowane (zmieszane) to zostaną one wymienione na puste pojemniki,
 - c) jeżeli zostanie stwierdzone napełnienie skrzynio palety do gromadzenia elektroodpadów to odpady te zostaną przewiezione do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych i dalej zostaną odebrane przez upoważniony podmiot.
 - d) jeżeli zostanie stwierdzony odpowiednio wysoki poziom wód zaolejonych w zbiorniku 1000 l to niezwłocznie pracownicy obsługi portu przewiozą zbiornik i przeleją wody zaolejone do podziemnego zbiornika. Jeżeli zostanie stwierdzony odpowiednio wysoki poziom wód zaolejonych w podziemnym zbiorniku to nastąpi zlecenie odbioru wód zaolejonych przez upoważniony podmiot.
Powyższe działania skutecznie zapobiegają przepełnieniu urządzeń odbiorczych odpadów ze statków.
- 2) kontrola stanu technicznego urządzeń do odbioru odpadów ze statków - jeżeli zostanie stwierdzony niewłaściwy stan techniczny danego urządzenia do odbioru odpadów, to zostanie ono niezwłocznie naprawione lub wymienione na urządzenie sprawne.

Ad. 3. Przekazanie odpadów upoważnionym podmiotom realizowane jest na podstawie zawartych umów na odbiór odpadów. Odbiór odpadów odbywa się według wcześniej ustalonego harmonogramu lub na indywidualne zlecenia w przypadku odpadów zaolejonych , elektroodpadów , zużytego sprzętu połowowego oraz biernie poławianych odpadów.

Ewidencja odpadów ze statków prowadzona jest w oparciu o rzeczywiste ilości odpadów zgromadzonych w pojemnikach i odebranych przez upoważniony podmiot. Podmiot odbierający odpady przekazuje MZP Jastarnia informacje dotyczące ilości odebranych odpadów.

Ewidencja odpadów olejowych i ich mieszaniny odebranych ze statków , elektroodpadów , zużytych narzędzi połowowych oraz biernie poławianych odpadów realizowana jest w rejestrach prowadzonych przez obsługę portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków .

4.3. Opis procedury odbioru i gromadzenia odpadów ze statków

4.3.1. Zapobieganie zanieczyszczeniu olejami (odpady olejowe i ich mieszaniny wymienione w Załączniku I Konwencji MARPOL).

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie lub zawijające do portu mają możliwość zdania odpadów olejowych i ich mieszanin do portowych urządzeń odbioru odpadów statkowych.

Miejscem gromadzenia odpadów jest podziemny zbiornik o pojemności 10 m³. Miejscem odbioru tych odpadów jest zbiornik o pojemności 1 m³ , który po napełnieniu przelewany jest do zbiornika podziemnego.

Armator statku może oddać wymienione odpady ze statku do odbiorczego urządzenia portowego. W tym celu ma obowiązek zapakować odpady do szczelnych pojemników Następnie zgłasza obsłudze portu chęć zdania takich odpadów. **Dostarcza książkę kontrolną oleju do której pracownik odbierający wody zaolejone dokonuje wpisu potwierdzającego odbiór takiego odpadu i w jakiej ilości.**

Następnie pracownik obsługi portu zapewnia dostęp do zbiornika o pojemności 1000 litrów do którego armator samodzielnie wlewa wody zaolejone.

Po napełnieniu zbiornika obsługa portu przetransportuje i przeleje zbiornik do podziemnego zbiornika

Po napełnieniu zbiornika podziemnego, jego opróżnianiem zajmuje się firma upoważniona do odbioru ww. odpadów. Odbiór odpadów olejowych i ich mieszaniny z podziemnego zbiornika odbywa się za pomocą autocysterny. Po wypompowaniu odpadów z podziemnego zbiornika są one przewożone do miejsca ich przetwarzania /utylizacji.

Szkodliwe substancje ciekłe przewożone luzem (wymienione w Załączniku II Konwencji MARPOL).

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie morskim w Jastarni lub zawijające do tego portu nie przewożą luzem szkodliwych substancji ciekłych.

4.3.2. Ścieki ze statków (wymienione w Załączniku IV Konwencji MARPOL).

Armator statku chcący oddać ścieki zgromadzone w zbiorniku na statku, zgłasza taki zamiar pracownikowi obsługi portu. Pracownik wskazuje miejsce do którego należy dopłynąć i zacumować statek. Odbiór ścieków ze statków może być realizowany za pomocą urządzeń odbiorczych punktu odbioru lub za pomocą urządzeń zamontowanych na statku.

Obsługa portu uzgadnia sposób odbioru ścieków z obsługą statku. Odebrane ścieki przelewane są do kanalizacji miejskiej.

4.3.3. Odpady stałe (odpady ze statków wymienione w Załączniku V Konwencji MARPOL)

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie lub zawijające do portu mają możliwość zdania odpadów stałych i ich mieszanin do portowych urządzeń odbioru odpadów statkowych.

Zdanie stałych odpadów komunalnych segregowanych i zmieszanych odbywa się poprzez umieszczenie tych odpadów w ogólnie dostępnych pojemnikach z **zachowaniem obowiązku selektywnego zdawania odpadów** bez obowiązku zgłaszania obsłudze portu.

Chcąc zdać odpady stałe:

- Baterie i akumulatory
- Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny
- Zużyte narzędzia połowowe
- Biernie poławiane odpady

Należy taki zamiar zgłosić obsłudze pracownikowi obsługi portu który udostępni odpowiednie pojemniki na poszczególne rodzaje odpadów.

Po napełnieniu pojemników odpadami obsługa portu podejmuje działania celem opróżnienia pojemników przez upoważnioną firmą obsługującą odbiór odpadów.

4.3.4. Zanieczyszczanie powietrza przez statki (pozostałości z oczyszczania spalin, substancje zubożające warstwę ozonową zgodnie z Załącznikiem VI Konwencji MARPOL).

Statki zwyczajowo stacjonujące w porcie lub zawijające do portu nie posiadają instalacji do oczyszczania spalin, spalarni lub substancji zubożających warstwę ozonową.

4.4. Lokalizacja portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Portowe urządzenia do odbioru odpadów ze statków na obszarze portu zlokalizowane są w sześciu miejscach:

- 1) na Nabrzeżu Rybackim w pobliżu slipu znajduje się podziemny zbiornik do odbioru odpadów olejowych i ich mieszaniny
- 2) na Nabrzeżu Rybackim w pobliżu slipu znajduje się przepompownia do odbioru ścieków;
- 3) południowa część Nabrzeża Rybackiego,
- 4) na terenie Przystani Jachtowej Jastarnia;
- 5) na stanowiskach remontowych;
- 6) w rejonie budynku warsztatowo – magazynowego.

Wymienione lokalizacje przedstawia Załącznik *Mapa sytuacyjna ze wskazaniem urządzeń odbiorczych odpadów ze statków*.

4.4.1. Podziemny zbiornik do odbioru odpadów olejowych i ich mieszaniny

Miejscem gromadzenia odpadów ww. frakcji jest podziemny zbiornik o pojemności 10 m³. Podziemny zbiornik do odbioru odpadów olejowych i ich mieszaniny zlokalizowany jest w północnej części Nabrzeża Rybackiego w sąsiedztwie slipu. Pośrednim punktem odbioru wód zaolejonych ze statków jest zbiornik o pojemności 1000 litrów zlokalizowany w południowej części Nabrzeża Rybackiego.

Po napełnieniu tego zbiornika obsługa portu przemieszcza zbiornik i przelewa do zbiornika podziemnego

Wymieniona lokalizacja jest miejscem odbioru odpadów dla wszystkich statków.

4.4.2. Przepompownia do odbioru ścieków

Miejscem odbioru ścieków jest przepompownia ścieków. Przepompownia ścieków zlokalizowana jest w północnej części Nabrzeża Rybackiego w sąsiedztwie slipu.

Wymieniona lokalizacja jest miejscem odbioru odpadów dla wszystkich miejsc postojowych statków.

4.4.3. Południowa część Nabrzeża Rybackiego

Jest to główny punkt lokalizacji portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków.

W tym punkcie znajdują się dwie wiaty śmietnikowe:

Wiata 1

Jest to ogólnie dostępny punkt gromadzenia zmieszanych i segregowanych stałych odpadów komunalnych wyposażonych w :

- 1) pojemnik w kolorze żółtym o pojemności 1 100 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia opakowań z tworzyw sztucznych, opakowań wielomateriałowych i opakowań z metali,
- 2) pojemnik w kolorze niebieskim o pojemności 1 100 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia odpadów i opakowań z papieru i tektury
- 3) pojemnik w kolorze zielonym o pojemności 240 litrów, w ilości 2 szt. do gromadzenia opakowań ze szkła,
- 4) pojemnik w kolorze czarnym o pojemności 1 100 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia odpadów zmieszanych

Wiata 2

Jest to zamknięty punkt gromadzenia odpadów których zdanie wymaga zgłoszenia obsłudze portu są to :

- 1) pojemnik w kolorze czarnym o pojemności 1 100 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia zużytego sprzętu połowowego.
- 2) pojemnik w kolorze brązowym o pojemności 240 l w ilości 2 szt. do gromadzenia biernie połowionych odpadów
- 3) skrzynio palet w kolorze czerwonym do gromadzenia zużytych baterii, akumulatorów i zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
- 4) zbiornik o pojemności 1 000 litrów do gromadzenia wód zaolejonych.

4.4.4. Na terenie Przystani Jachtowej Jastarnia są rozmieszczone i oznakowane pojemniki do gromadzenia następujących frakcji odpadów:

- 1) pojemnik w kolorze żółtym o pojemności 60 litrów, w ilości 4 szt. oraz pojemnik o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia opakowań z tworzyw sztucznych, opakowań wielomateriałowych i opakowań z metali,
- 2) pojemnik w kolorze niebieskim o pojemności 60 litrów, w ilości 4 szt. oraz pojemnik o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia odpadów i opakowań z papieru i tektury
- 3) pojemnik w kolorze zielonym o pojemności 60 litrów, w ilości 4 szt. oraz pojemnik o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia opakowań ze szkła,
- 4) pojemnik w kolorze czarnym (lub ciemnozielonym) o pojemności 1100 litrów, w ilości 1 szt. oraz pojemnik o pojemności 240 litrów w ilości 4 szt. do gromadzenia odpadów niesegregowanych (zmieszanych).

4.4.5. Na obszarze portu w rejonie stanowisk remontowych statków są rozmieszczone i oznakowane pojemniki do gromadzenia następujących frakcji odpadów:

- 1) Pojemnik w kolorze niebieskim o pojemności 240 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia:
 - opakowań z papieru i tektury,
 - odpadów z papieru i tektury.
- 2) Pojemnik w kolorze żółtym o pojemności 240 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia:
 - odpadów z tworzyw sztucznych,
 - opakowań z tworzyw sztucznych,
 - opakowań wielomateriałowych.
- 3) Pojemnik w kolorze zielonym o pojemności 240 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia:
 - opakowań ze szkła
- 4) Pojemnik w kolorze czarnym o pojemności 1100 litrów, w ilości 1 szt. do gromadzenia zmieszanych (niesegregowanych) odpadów.

4.4.6. Na obszarze portu w rejonie warsztatu remontowego są rozmieszczone i oznakowane pojemniki do gromadzenia następujących frakcji odpadów:

- 1) pojemnik w kolorze żółtym o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia opakowań z tworzyw sztucznych, opakowań wielomateriałowych oraz opakowań z metali,
- 2) pojemnik w kolorze niebieskim o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia odpadów i opakowań z papieru i tektury,
- 3) pojemnik w kolorze zielonym o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia opakowań ze szkła,
- 4) pojemnik w kolorze czarnym (lub ciemnozielonym) o pojemności 240 litrów w ilości 1 szt. do gromadzenia odpadów niesegregowanych (zmieszanych),

4.5. Godziny otwarcia portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

Portowe urządzenia do odbioru segregowanych i zmieszanych odpadów ze statków są dostępne dla użytkowników portu przez 24 godziny / 7 dni w tygodniu . Zdawanie takich odpadów nie wymaga zgłoszenia pracownikom obsługi portu

Portowe urządzenia do odbioru odpadów olejowych i ich mieszaniny , ścieków sanitarnych, zużytych baterii i akumulatorów, zużytego sprzętu połowowego oraz biernie poławianych odpadów dostępne są w godzinach pracy obsługi portu tj. od godziny 7.30 do 15.30 w dniach od poniedziałku do piątku.

Potrzebę zdania powyższych frakcji odpadów należy zgłaszać telefonicznie pod numer

503 079 032

5. Opis systemu pokrywania kosztów

Za odbiór i przetwarzanie odpadów ze statków, innych niż pozostałości ładunku, armatorzy wnoszą opłaty: pośrednią, dodatkową i specjalną.

Przez **opłatę pośrednią** rozumie się opłatę za świadczenie usług portowych w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, **którą uiszcza każdy statek niezależnie od faktycznego odprowadzania odpadów ze statków**. Opłata pośrednia w pełni pokrywa koszty odbioru i przetwarzania odpadów ze statków określonych w załącznik V do Konwencji MARPOL.,.

Nie pobiera się każdorazowo opłaty pośredniej od statków, które zgodnie z art. 10 ust. 16 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki uzyskały zwolnienie z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków oraz każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu.

Opłatę dodatkową MZP Jastarnia pobiera, jeżeli ilość zdawanych odpadów przekracza limity poszczególnych rodzajów odpadów które zostały określone w Cenniku opłat za odbiór odpadów ze statków oraz za odbiór odpadów nie objętych opłatą pośrednią :

➤ Ścieki sanitarne

➤ Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny

➤ Zużyte baterie i akumulatory

Odbiór odpadów ze statków w czasie i w warunkach innych niż określone w „Planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Jastarni” następuje za **opłatą specjalną** w wysokości 50 zł za każdą operację odbioru odpadów.

Wysokości opłat związanych z odbiorem odpadów w Porcie Morskim w Jastarni zawarte są w **Cenniku opłat za odbiór odpadów ze statków**. Cennik opublikowany jest na tablicach ogłoszeń oraz na stronie internetowej MZP Jastarnia. www.bip.mzp.jastarnia.pl w zakładce **Cennik odbioru odpadów**.

6. Opis procedury zgłaszania nieprawidłowości w zakresie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków

W przypadku stwierdzenia przez kapitana statku zawijającego do portu niewłaściwego funkcjonowania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków lub niepoinformowania przez MZP Jastarnia o tym fakcie kapitana statku, kapitan zgłasza niezwłocznie te nieprawidłowości do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

Nieprawidłowości, o których wyżej mowa są zgłaszane za pomocą formularza Międzynarodowej Organizacji Morskiej określonego w Załączniku I do cyrkularza Międzynarodowej Organizacji Morskiej, sygnatura: MEPC.1/Circ.834/Rev.1.

Jeżeli zaistnieje niemożliwość wykonania odbioru odpadów ze statków MZP Jastarnia ma obowiązek wydać kapitanowi statku zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków w porcie.

Użytkownicy portu swoje uwagi lub zauważone nieprawidłowości w funkcjonowaniu urządzeń od odbioru odpadów ze statków mogą składać na piśmie, osobiście lub telefonicznie bezpośrednio do Kierownika Miejskiego Zarządu Portu Jastarnia.

7. Informacje dotyczące współpracy z innymi podmiotami w zakresie gospodarowania odpadami ze statków

MZP Jastarnia w ramach odbioru odpadów ze statków współpracuje z podmiotami:

- 1) Przedsiębiorstwo ABRUKO Sp. z o.o. ul. Gdańska 78 84-120 Władysławowo w zakresie odbioru odpadów stałych jako podmiot świadczący usługi z zakresu odbioru odpadów komunalnych,
- 2) ELWOZ ECO Sp. z o.o. z siedzibą w 83-340 Sierakowice, ul. Słupska 2 w zakresie zagospodarowania odpadów
- 3) Przedsiębiorstwo COMAL Sp. z o.o., 80-550 Gdańsk, ul. Kujawska 10. MZP Jastarnia zawarł umowę na odbiór odpadów olejowych i ich mieszaniny.
- 4) Przedsiębiorstwo REMONDIS Elektro recykling Sp. z o. o. ul. Zawodzie 18 02-981 Warszawa MZP Jastarnia zawarł umowę na odbiór elektroodpadów.

8. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków, w tym imię i nazwisko, stanowisko służbowe osoby wyznaczonej przez podmiot zarządzający portem do sprawowania nadzoru nad gospodarowaniem odpadami ze statków.

Osoba wyznaczona do nadzoru:

**Kierownik Miejskiego Zarządu Portu Jastarnia
Pan Mirosław MOŃKO**

- **kontakt telefoniczny:** (58) 673-59-60 lub 507 857 652
- **kontakt e-mail:** mzp@jastarnia.pl
- **kontakt pocztą:**

MIEJSKI ZARZĄD PORTU JASTARNIA
84-140 Jastarnia,
ul. Portowa 43

- **kontakt w godzinach** 07:30 – 15:30 w dni robocze.

9. Opis procedury konsultacji projektu planu gospodarowania odpadami ze statków prowadzonych z podmiotami, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków

Projekt *Planu gospodarowania odpadami ze statków dla Portu morskiego w Jastarni* przed zatwierdzeniem został poddany konsultacjom z użytkownikami portu, odbiorcami odpadów ze statków, organizacjami realizującymi obowiązki wynikające z rozszerzonej odpowiedzialności producenta oraz organizacjami społecznymi.

Projekt został umieszczony na stronie internetowej MZP Jastarni. Na tablicy ogłoszeń MZP Jastarni znalazła się informacja, że użytkownicy portu, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony, mogą wnieść uwagi do projektu planu, w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia ww. informacji.

Ponadto użytkownicy portu, przedsiębiorcy zajmujący się odpadami oraz inne zainteresowane strony mają możliwość przeprowadzania z MZP Jastarnia konsultacji dotyczących gospodarowania odpadami ze statków w porcie. W przypadku wystąpienia uwag dotyczących funkcjonowania zasad określonych w *Planie gospodarowania odpadami ze statków w Porcie Morskim w Jastarni*, wyżej wymienieni mają prawo przedstawić MZP Jastarnia pisemne stanowisko w przedmiotowej sprawie.

MZP Jastarnia, przeprowadzając konsultacje planu gospodarowania odpadami ze statków, przetwarza następujące dane podmiotów zajmujących stanowisko w trakcie konsultacji:

- 1) nazwę lub imię i nazwisko;
- 2) miejsce zamieszkania i adres lub siedzibę i adres;
- 3) adres elektroniczny.

10. Informacje dotyczące rodzajów i ilości odpadów odbieranych ze statków i przetwarzanych w portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków.

W porcie nie jest prowadzone przetwarzanie odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 21 ustawy o odpadach tj. przetwarzanie - rozumie się przez to procesy odzysku lub unieszkodliwiania, w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie.

W porcie nie prowadzi się wstępnej obróbki, przetwarzania, mieszania lub innych działań powodujących zmianę charakteru lub składu odpadów.